

Verkehrstechnik



Projekt:

Park- und Verkehrsleitsystem rund um die Allianz Arena

Beschreibung:

Damit hier jeder seinen Weg findet, war ein umfangreiches Park- und Verkehrsleitsystem rund um die Allianz Arena erforderlich.

Als Subunternehmer der Firma Thomas Verkehrstechnik fertigte Forster die erforderlichen Schilderbrücken, Kragarme, Schilderkonstruktionen in Seitenlage und die dazu benötigte Prismenwendertechnik.

Die Schilderbrücken wurden als filigrane Fachwerkkonstruktion aus Aluminium hergestellt. Alle 11 gefertigten Brücken und die 3 Kragarme sind über einen Wartungssteg begehbar, die Aufstiegsleiter ist mit einer Absperrtür im unteren Bereich versehen. Mit einer Durchfahrtshöhe von 4,5 Metern können auch große LKWs problemlos passieren. Sofern es von der jeweiligen Lage erforderlich war, wurden die Brücken mit einem Anprallschutz gemäß ZTV-VZB 94 versehen.

Auftraggeber:

Thomas Verkehrstechnik

Ausführungszeitraum:

2005

Verkehrstechnik



Projekt:

Park- und Verkehrsleitsystem rund um die Allianz Arena

Beschreibung:

Da über die Hälfte der Besucher in Bussen oder dem eigenen PKW anreisen wird, wurden die Autobahnen in Stadionnähe entsprechend adaptiert. Im Bereich der A99 (Autobahnring München) wurde die neue Halbinschlussstelle „Fröttmaning – Nord“ eröffnet und die Besucher erreichen damit problemlos das Stadionareal. Im Auftrag der Firma Siemens AG lieferte Forster die notwendigen Schilderbrücken mit den dazu benötigten Prismenwendern für diesen Teil des Verkehrsleitsystems. Um eine optimale Wartung zu gewährleisten, wurden alle Brücken begehbar konzipiert und ausgeführt.



Auftraggeber:

Siemens AG

Ausführungszeitraum:

2005